



GUIDE TECHNIQUE

# MONT VENTOUX DÉNIVELÉ CHALLENGES

6 AOÛT 2020

UCI EUROPE TOUR 1.1



DÉNIVELÉ  
CHALLENGES



# LES ÉQUIPES



WORLD TOUR  
**AG2R LA MONDIALE**  
FRA



WORLD TOUR  
**ASTANA**  
KAZ



WORLD TOUR  
**GROUPAMA FDJ**  
FRA



WORLD TOUR  
**COFIDIS**  
FRA



WORLD TOUR  
**UAE EMIRATES**  
UAE



WORLD TOUR  
**TREK SEGAFREDO**  
USA



CONTINENTAL PRO  
**ARKEA SAMSIC**  
FRA



CONTINENTAL PRO  
**CAJA RURAL**  
ESP



CONTINENTAL PRO  
**TOTAL  
DIRECT ENERGIE**  
FRA



CONTINENTAL PRO  
**EUZKADI EUSKATEL**  
ESP



CONTINENTAL PRO  
**BIARDANI CSF**  
ITA



CONTINENTAL PRO  
**WANTY GOBERT**  
BEL



CONTINENTAL PRO  
**DELKO NIPPO  
PROVENCE**  
FRA



CONTINENTAL PRO  
**VITAL CONCEPT - B&B**  
FRA



CONTINENTAL PRO  
**BURGOS BH**  
ESP



CONTINENTAL  
**KERN PHARMA**  
ESP



CONTINENTAL  
**CANYON DHB P/B  
SOREEN**  
ENG



CONTINENTAL  
**CAMBODIA CYCLING  
TEAM**  
CAM



# Aller de l'avant.

Programmée initialement en Juin, puis suspendue suite à la crise sanitaire sans précédents, cette seconde édition revêt un caractère tout particulier.

C'est ensemble - communes, partenaires privés, partenaires institutionnels, prestataires, bénévoles, services de l'état, organisateurs - que nous avons relevé le défi de reprogrammer cet événement international en à peine deux mois.

Le cyclisme en a besoin pour se relancer, notre territoire également.

Cette année, l'arrivée du CIC en partenaire titre nous permet non seulement de pouvoir proposer une course télévisée en direct, mais également nous apporte une dynamique et une confiance dans nos projets.

Les valeurs qui nous sont chères comme le travail en équipe, la persévérance, l'écoute, la promotion du vélo pour tous et l'animation du territoire ont trouvé écho auprès des équipes du CIC pleinement investies à nos côtés.

Que cette belle course, disputée sur un lieu aussi mythique que le Mont Ventoux, donne envie aux plus jeunes de s'identifier aux champions et de faire à leur tour du vélo !

Que la promotion télévisée de nos plus beaux paysages, façonnés par la nature et nos paysans depuis des générations, donne envie aux familles de venir découvrir notre terroir et ses savoir-faire !

Ce sera la plus belle récompense de notre attachement au cyclisme et à notre territoire.



**Lucie & Nicolas** Dénivelé Challenges®

## PROGRAMME



### MERCREDI 5 AOÛT 2020

- 16H-19H** Permanence accréditations à l'espace Culturel de Vaison la Romaine
- 16H-18H** Retrait des dossards, vérification des licences.
- 18H30** Réunion des directeurs sportifs avec le président du Jury et le directeur de course.
- 18H45** Réunion des pilotes.

### JEUDI 6 AOÛT 2020

- 9H00** Accueil des équipes
- 9H15-10H15** Présentation des coureurs et signature de la feuille de départ
- 10H20** Mise en grille des coureurs sur la ligne de départ, et des directeurs sportifs à l'arrière du peloton.
- 10H30** Départ fictif
- 10H35** Départ lancé
- 15H45** Arrivée du premier coureur au sommet du Mont Ventoux
- 16H00** Cérémonie protocolaire au sommet du Mont Ventoux
- 15H-18H** Permanence d'arrivée à l'espace Culturel de Vaison la Romaine, salle de presse, secrétariat.



**NOUVEAU**

**TOUT  
LE MONDE  
DEHORS !**

172 pages - 6,20 €

**EN VENTE**  
chez votre marchand de journaux  
ou sur le site  
[boutique.ledauphine.com](http://boutique.ledauphine.com)

**le dauphiné** libéré

## BON DE COMMANDE



à retourner à : DAUPHINÉ LIBÉRÉ - Service VPC - 650 route de Valence - 38913 Veurey Cedex

**Oui**, je souhaite recevoir : ..... exemplaire(s) de **OUTLINES**  
(Printemps-été 2020) au prix de **6,20 € l'unité + 2,60 €** de participation à l'envoi = ..... €

Ecrire en capitale, n'inscrire qu'une lettre par case. Laisser une case entre deux mots

\_\_\_\_\_

M. Mme, Mlle, Nom et Prénom

\_\_\_\_\_

Résidence / Escalier / Bâtiment

\_\_\_\_\_

N° Rue / Avenue / Boulevard ou Lieu-dit

\_\_\_\_\_

Code postal

Commune

\_\_\_\_\_

Email

\_\_\_\_\_

**Je joins mon règlement d'un montant de ..... € par :**

Chèque bancaire à l'ordre de : **DAUPHINÉ LIBÉRÉ**

Carte bancaire : \_\_\_\_\_

Date d'expiration | \_\_\_\_\_

**Je peux aussi commander par téléphone** (uniquement par CB) au **04 76 88 70 88**.

Date et signature

Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectifications aux données vous concernant.

**“ Quel plaisir de retrouver les pentes mythiques du Mont Ventoux.”**



Quel plaisir de retrouver les pentes mythiques du Mont Ventoux, d'encourager les coureurs sur ces routes chargées d'histoire, de retrouver un public respectueux de l'effort et de l'abnégation des compétiteurs !

Partenaire pour la première fois, le CIC appose désormais son nom à cette épreuve qui devient le CIC - Mont Ventoux Dénivelé Challenges.

Dans un monde en pleine reconstruction, quoi de plus naturel que l'accompagnement par le CIC d'une jeune course qui s'inscrit dans la grande Histoire du Cyclisme !

L'esprit d'entreprendre anime au quotidien les équipes du CIC, comme celles à l'œuvre dans l'organisation de cette belle course. Le CIC, également grand partenaire de la Fédération Française de Cyclisme, s'implique avec l'objectif de promouvoir la pratique du vélo par tous et de valoriser le dynamisme d'un territoire. Fidèle à son engagement en faveur de l'économie, le CIC continue de soutenir les initiatives locales et souhaite, au travers de ce partenariat, participer au rebond économique et à l'attractivité de la région.

Sur ce parcours inédit, où les coureurs devront gravir deux fois le mythique Mont Ventoux, la volonté individuelle devra composer avec la force de l'équipe. Deux valeurs qui nous sont chères. Bonne course et rendez-vous au sommet !

**Eric Cotte**

Directeur Général  
de CIC Lyonnaise de Banque



**“ Vaison, doublement fière d'accueillir le CIC Mont Ventoux Dénivelé Challenges ! ”**



En cette année si particulière, je me réjouis que Vaison-la-Romaine soit, de nouveau, le point de départ de la deuxième édition de la course CIC - Mont Ventoux Dénivelé Challenges.

Cet événement a dû être reporté pour des raisons sanitaires à l'instar de toutes les manifestations sportives nationales. Sa tenue appelle toute notre vigilance et tout est mis en œuvre pour que soient respectées les règles sanitaires en vigueur. Cette édition revêt un caractère exceptionnel : les coureurs auront à gravir deux fois les pentes du Mont Ventoux soit 4 000 mètres de dénivelé.

Nous sommes également ravis que le CIC - Mont Ventoux Dénivelé Challenges passe en direct à la télévision : une belle visibilité internationale pour Vaison. La ville se réjouit d'accueillir les meilleurs grimpeurs mondiaux, dont le tenant du titre et le deuxième de l'édition de 2019, respectivement Jésus Herrada et Romain Bardet. Les meilleurs grimpeurs ne peuvent rêver mieux comme terrain d'entraînement que notre belle ville de Vaison-la-Romaine et le sommet du Mont Ventoux quelques jours avant le début du Tour de France.

L'esprit du sport, l'endurance, le goût de l'effort, celui du courage de se dépasser, la pugnacité sont autant de valeurs qui me sont chères et qui trouvent là une très belle manière de s'exprimer. Un bel hommage à la capitale du pays Voconces où déjà pendant l'antiquité, le sport avait la part belle !

Je tiens à remercier les organisateurs de cette très belle course professionnelle, Lucie et Nicolas, ainsi que tous ceux qui les accompagnent, bénévoles, sponsors... Un beau challenge à relever !

**Jean-François Périlhou**

Maire de Vaison-la-Romaine

**“ La petite reine en Vaucluse.”**



Le Vaucluse entretient une relation particulière avec le cyclisme. Terre de vélo, notre département a accueilli de nombreuses fois le Tour de France dont la montée du Mont Ventoux est une étape mythique. Nous accueillons également en Vaucluse l'une des étapes du Tour Cycliste Féminin avec, là encore, des équipes d'une grande qualité.

Le Mont Ventoux Dénivelé Challenges a vu le jour en 2019. Sous l'impulsion de Nicolas Garcera, organisateur de la Santini Lapierre GF Mont Ventoux -la plus importante cyclosportive du Vaucluse-, cette course a été inscrite au calendrier de l'Union Cycliste Internationale. Ce classement lui permet d'accueillir des équipes internationales et d'en faire ainsi une épreuve d'une grande qualité sportive.

Après une première édition remportée en juin 2019 par Jesus Herrada devant, notamment, Romain Bardet, l'édition 2020 se tiendra le 06 août prochain. Avec le report du Tour de France à fin août en raison de la situation sanitaire exceptionnelle, le Mont Ventoux Dénivelé Challenges revêt cette année une importance particulière. En effet, il s'agira de la seule épreuve cycliste de montagne, avec une arrivée sur les pentes du mythique Mont Ventoux à l'issue de deux ascensions. Elle constitue donc naturellement une course importante pour la préparation des équipes au Tour de France qui se déroulera quelques jours plus tard.

Le Conseil départemental de Vaucluse est donc fier de soutenir le Mont Ventoux Dénivelé Challenges. Ce soutien s'inscrit dans la volonté affichée de notre département de soutenir et développer la filière vélo. Que ce soit à travers les aménagements des véloroutes -ViaRhôna, Via Venaissia, véloroute du Calavon-, le schéma vélo ou les subventions aux clubs de cyclisme et de cyclotourisme, le Conseil départemental développe ses actions pour faire du Vaucluse une terre de vélo.

**Maurice Chabert**

Président du Conseil  
départemental de Vaucluse



# ZONE DÉPART

VAISON LA ROMAINE | PLACE BURRUS • AVENUE DU GÉNÉRAL DE GAULLE

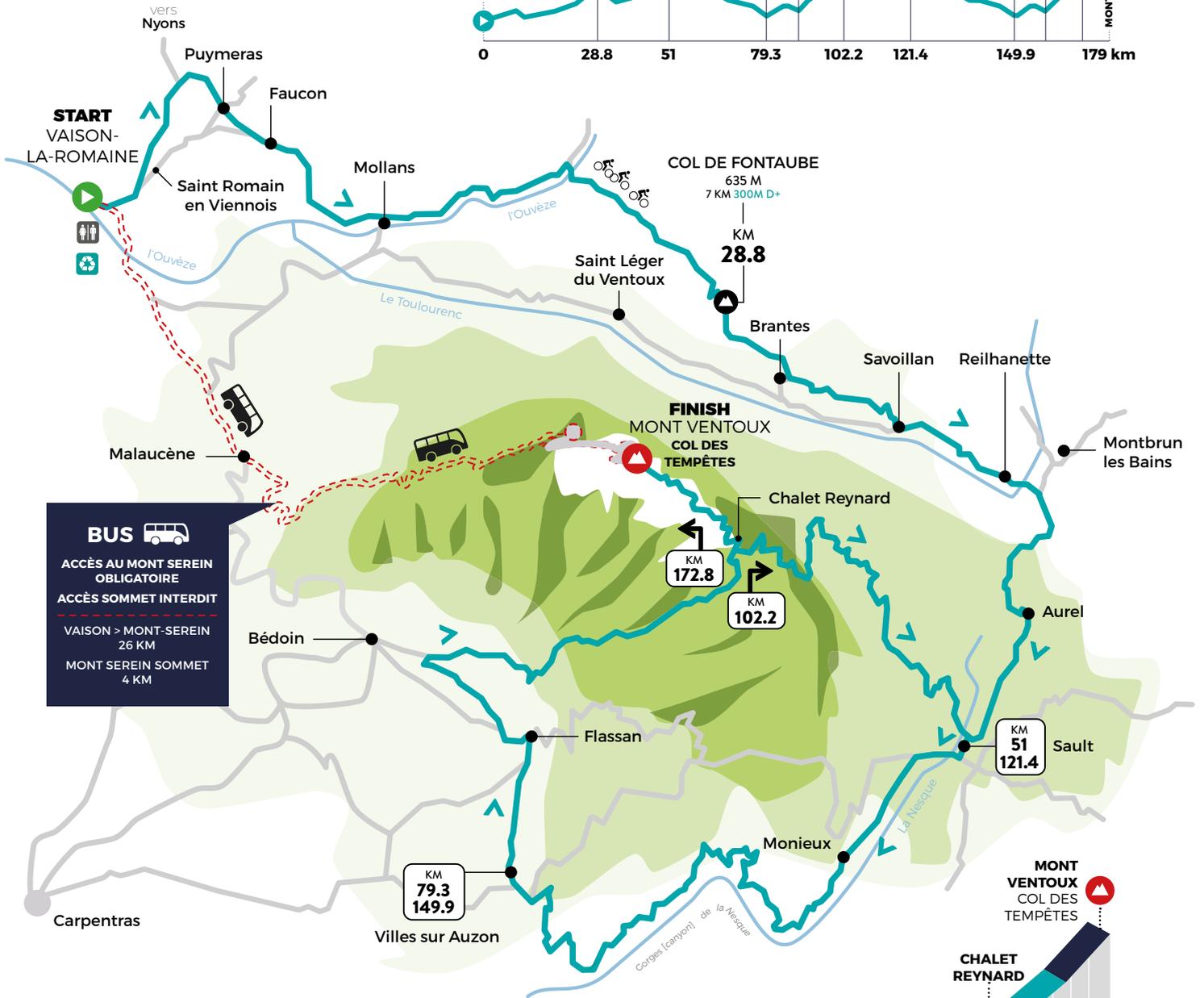
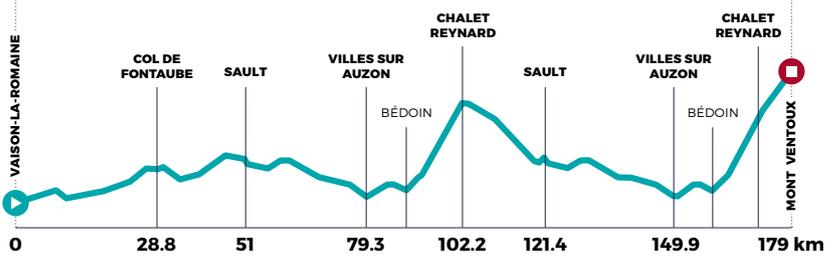


# HORAIRES DE PASSAGE

LIEU	INDICATIONS		Route	KM Parcourus	KM Restants	HORAIRES DE PASSAGE				
						32 km/h	35 km/h	38 km/h	40 km/h	42 km/h
Avenue Général De Gaulle Vaison la Romaine	<b>DÉPART FICTIF</b>			<b>0</b>	<b>181</b>	10:30	10:30	10:30	10:30	10:30
Avenue François Mitterrand	Rond point	A DROITE	D975	<b>(0,1)</b>						
"Théâtre Romain"	Rond point	TOUT DROIT	D975	<b>(0,5)</b>						
Avenue Marcel Pagnol	Rond point	A GAUCHE	D975/D938	<b>(1)</b>						
"Lycée", avenue Marcel Pagnol	Rond point	TOUT DROIT	D938	<b>(1,3)</b>						
"Intermarché"	Rond point	TOUT DROIT		<b>(2)</b>						
<b>Route de NYONS</b>	<b>DÉPART RÉEL</b>		<b>D938</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	10:35	10:35	10:35	10:35	10:35
	Rond Point	TOUT DROIT	D938	0,6	<b>178,4</b>	10:36	10:36	10:35	10:35	10:35
	Rond point	A DROITE	D938/D46	3,2	<b>175,8</b>	10:41	10:40	10:40	10:39	10:39
Passage à Puyméras	Rond point	TOUT DROIT	D46	5,2	<b>173,8</b>	10:44	10:43	10:43	10:42	10:42
Traversée de Faucon		TOUT DROIT	D46	6,7	<b>172,3</b>	10:47	10:46	10:45	10:45	10:44
CR D46/D205	Ralentisseur		D46	7	<b>172</b>	10:48	10:47	10:46	10:45	10:45
Sortie de Faucon, portion descendante	<b>Ralentisseurs</b>	<b>Terre plein</b>	D4	7,3	<b>171,7</b>	10:48	10:47	10:46	10:45	10:45
CR D4/D147a				11,7	<b>167,3</b>	10:56	10:55	10:53	10:52	10:51
Passage à Mollans	Ralentisseurs	TOUT DROIT	D4/D5	12,2	<b>166,8</b>	10:57	10:55	10:54	10:53	10:52
Pierrelongue	Ralentisseurs	Rétrécissement		14,7	<b>164,3</b>	11:02	11:00	10:58	10:57	10:56
"Col de la chaîne" (non répertorié)				15,7	<b>163,3</b>	11:04	11:01	10:59	10:58	10:57
CR D5/D72 direction EYGALIERS		A DROITE	D5/D72	17	<b>162</b>	11:06	11:04	11:01	11:00	10:59
Traversée Eygaliers	<b>RÉTRÉCISSEMENT</b>		D72	18,5	<b>160,5</b>	11:09	11:06	11:04	11:02	11:01
CR D72/D526		TOUT DROIT		24	<b>155</b>	11:20	11:16	11:12	11:11	11:09
COL DE FONTAUBE	DEBUT GPM			24,2	<b>154,8</b>	11:20	11:16	11:13	11:11	11:09
COL DE FONTAUBE	FIN GPM			28,8	<b>150,2</b>	11:29	11:24	11:20	11:18	11:16
CR D41/D136	Haut de Brantes	TOUT DROIT		31,2	<b>147,8</b>	11:33	11:28	11:24	11:21	11:19
Sommet Col des Aires	Sommet		D41	32,2	<b>146,8</b>	11:35	11:30	11:25	11:23	11:21
Bas de la descente, direction Montbrun les Bains		A GAUCHE	D41/D40	36	<b>143</b>	11:42	11:36	11:31	11:29	11:26
Passage dans la Drôme, D40 devient D72			D72	37	<b>142</b>	11:44	11:38	11:33	11:30	11:27
CR D72/D542 Direction SAULT		A DROITE	D72/D542	41	<b>138</b>	11:51	11:45	11:39	11:36	11:33
Traversée de AUREL	<b>ETROIT</b>		D942	46,6	<b>132,4</b>	12:02	11:54	11:48	11:44	11:41
SAULT <b>Premier passage</b>				51	<b>128</b>	12:10	12:02	11:55	11:51	11:47
DESCENTE CONTREBAS DU VILLAGE	<b>2 VIRAGES EN EPINGLE</b>		D942/D137	51,5	<b>127,5</b>	12:11	12:03	11:56	11:52	11:48
CR D137/D942 DIRECTION LA NESQUE	<b>EPINGLE A DROITE 180°</b>		D137/D942	51,8	<b>127,2</b>	12:12	12:03	11:56	11:52	11:49
TRAVERSEE LA LOGE		Terre plein		52,4	<b>126,6</b>	12:13	12:04	11:57	11:53	11:49
		Terre plein		52,8	<b>126,2</b>	12:14	12:05	11:58	11:54	11:50
CR D942/D1 DIRECTION LA NESQUE		A GAUCHE	D942/D1	53,6	<b>125,4</b>	12:15	12:06	11:59	11:55	11:51
TRAVERSEE MONIEUX	Ralentisseurs	TOUT DROIT	D942	56,6	<b>122,4</b>	12:21	12:12	12:04	11:59	11:55
Montée La Nesque	DEBUT GPM			57,5	<b>121,5</b>	12:22	12:13	12:05	12:01	11:57
Montée La Nesque	FIN GPM	<b>Attention Sangliers</b>		61	<b>118</b>	12:29	12:19	12:11	12:06	12:02
DESCENTE DES GORGES DE LA NESQUE	Passages de tunnels (courts), sinueux			61	<b>118</b>	12:29	12:19	12:11	12:06	12:02
Virage refermé, tourne à droite et arche rocheuse				66	<b>113</b>	12:38	12:28	12:19	12:14	12:09
Entrée VILLES SUR AUZON	Ralentisseurs			79,3	<b>99,7</b>	13:03	12:50	12:40	12:33	12:28
CR D942/D1	<b>Mobilier urbain</b>	A GAUCHE		79,7	<b>99,3</b>	13:04	12:51	12:40	12:34	12:28
CR D942/D1 (tour de ville)		A DROITE		79,9	<b>99,1</b>	13:04	12:51	12:41	12:34	12:29
Direction Flassan <b>VIRAGE EQUERRE ROUTE ETROITE</b>		A DROITE 90°		80,1	<b>98,9</b>	13:05	12:52	12:41	12:35	12:29
Entrée village de Flassan				84,6	<b>94,4</b>	13:13	13:00	12:48	12:41	12:35
CR D19/D213		TOUT DROIT		85,6	<b>93,4</b>	13:15	13:01	12:50	12:43	12:37
Direction le Mont Ventoux	DEBUT GPM	A DROITE	D19/D974	89	<b>90</b>	13:21	13:07	12:55	12:48	12:42
Traversée Sainte Colombe				91	<b>88</b>	13:25	13:11	12:58	12:51	12:45
Virage de Saint Estève				93	<b>86</b>	13:29	13:14	13:01	12:54	12:47
Chalet Reynard	FIN GPM	A DROITE 180°	D974/D164	102,2	<b>76,8</b>	13:46	13:30	13:16	13:08	13:01
SAULT <b>Deuxième passage</b>				121,4	<b>57,6</b>	14:22	14:03	13:46	13:37	13:28
DESCENTE CONTREBAS DU VILLAGE	<b>2 VIRAGES EN EPINGLE</b>		D942/D137	121,6	<b>57,4</b>	14:23	14:03	13:47	13:37	13:28
CR D137/D942 DIRECTION LA NESQUE	<b>EPINGLE A DROITE 180°</b>		D137/D942	122,2	<b>56,8</b>	14:24	14:04	13:47	13:38	13:29
TRAVERSEE LA LOGE		Terre plein		122,7	<b>56,3</b>	14:25	14:05	13:48	13:39	13:30
		Terre plein		123,7	<b>55,3</b>	14:26	14:07	13:50	13:40	13:31
CR D942/D1 DIRECTION LA NESQUE		A GAUCHE	D942/D1	124	<b>55</b>	14:27	14:07	13:50	13:41	13:32
TRAVERSEE MONIEUX	Ralentisseurs	TOUT DROIT	D942	125	<b>54</b>	14:29	14:09	13:52	13:42	13:33
Montée La Nesque	DEBUT GPM			126	<b>53</b>	14:31	14:11	13:53	13:44	13:35
Montée La Nesque	FIN GPM	<b>Attention Sangliers</b>		131,5	<b>47,5</b>	14:41	14:20	14:02	13:52	13:42
DESCENTE DES GORGES DE LA NESQUE	Passages de tunnels (courts), sinueux			131,5	<b>47,5</b>	14:41	14:20	14:02	13:52	13:42
Virage refermé, tourne à droite et arche rocheuse				136,5	<b>42,5</b>	14:50	14:29	14:10	13:59	13:50
Entrée VILLES SUR AUZON	Ralentisseurs			149,9	<b>29,1</b>	15:16	14:51	14:31	14:19	14:09
CR D942/D1	<b>Mobilier urbain</b>	A GAUCHE		150,3	<b>28,7</b>	15:16	14:52	14:32	14:20	14:09
CR D942/D1 (tour de ville)		A DROITE		150,5	<b>28,5</b>	15:17	14:53	14:32	14:20	14:10
Direction Flassan <b>VIRAGE EQUERRE ROUTE ETROITE</b>		A DROITE 90°		150,7	<b>28,3</b>	15:17	14:53	14:32	14:21	14:10
DEBUT ZONE RAVITAILEMENT				151,5	<b>27,5</b>	15:19	14:54	14:34	14:22	14:11
FIN DE ZONE DE RAVITAILEMENT				152,5	<b>26,5</b>	15:20	14:56	14:35	14:23	14:12
Entrée village de Flassan				154,7	<b>24,3</b>	15:25	15:00	14:39	14:27	14:16
CR D19/D213		TOUT DROIT		155,7	<b>23,3</b>	15:26	15:01	14:40	14:28	14:17
Direction le Mont Ventoux	DEBUT GPM	A DROITE	D19/D974	159,6	<b>19,4</b>	15:34	15:08	14:47	14:34	14:23
Traversée Sainte Colombe				161,5	<b>17,5</b>	15:37	15:11	14:50	14:37	14:25
Virage de Saint Estève				163,5	<b>15,5</b>	15:41	15:15	14:53	14:40	14:28
Chalet Reynard		A GAUCHE	D974	172,8	<b>6,2</b>	15:59	15:31	15:07	14:54	14:41
Après le Chalet : <b>TRAVAUX PASSAGE VOIE DE GAUCHE</b>				173	<b>6</b>	15:59	15:31	15:08	14:54	14:42
COL DES TEMPÊTES	150m ARRIVÉE	<b>ÉPINGLE DROITE</b>		178,85	<b>0,15</b>	16:09	15:41	15:16	15:02	14:50
<b>ARRIVÉE MONT VENTOUX</b>	<b>ARRIVÉE</b>			<b>179</b>	<b>0</b>	16:10	15:41	15:17	15:03	14:50

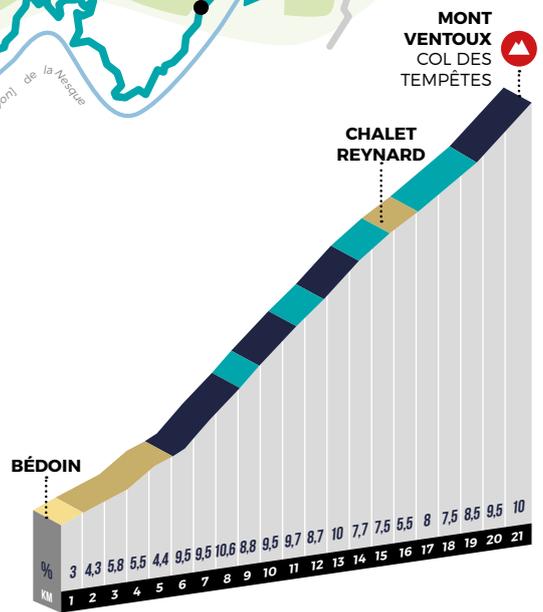
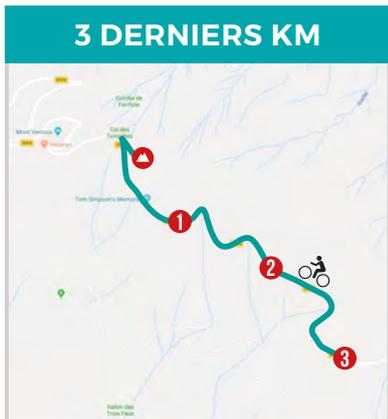
# PARCOURS

VAISON LA ROMAINE 179km 4000m D+ MONT VENTOUX

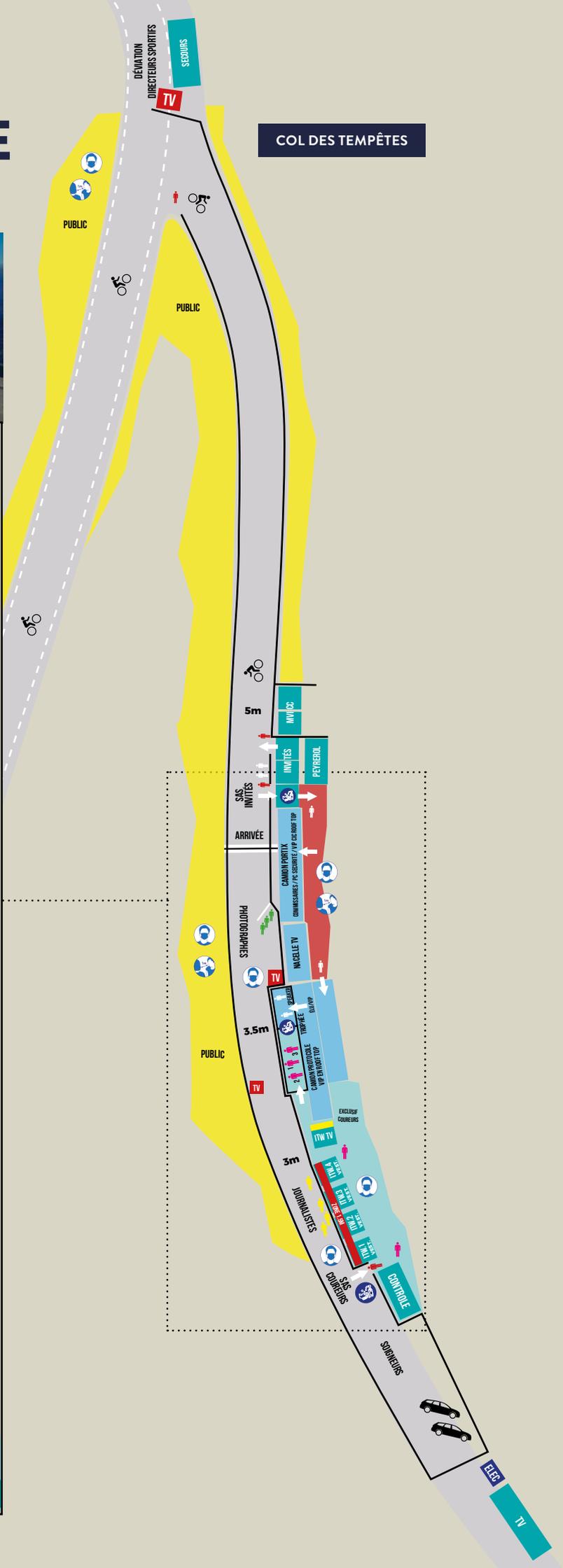
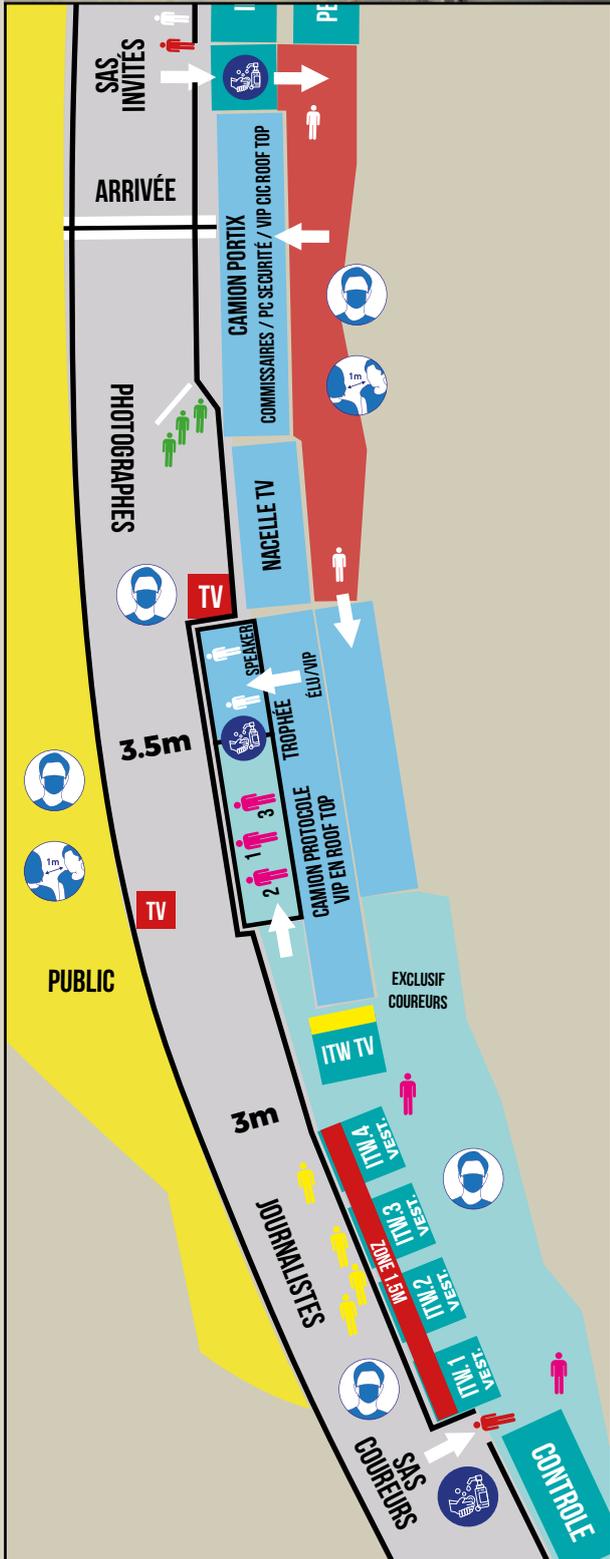


**BUS**

ACCÈS AU MONT SEREIN OBLIGATOIRE  
ACCÈS SOMMET INTERDIT  
VAISON > MONT-SEREIN 26 KM  
MONT-SEREIN SOMMET 4 KM



# ZONE ARRIVÉE



COL DES TEMPÊTES

# RÈGLEMENT PARTICULIER



## ARTICLE 1 : ORGANISATION

L'épreuve Mont Ventoux Dénivelé Challenges est organisée par l'association GFNY Mont Ventoux, 300 Avenue Ulysse Fabre, 84110 Vaison la Romaine, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme. Elle se dispute le 6 Août 2020 au départ de Vaison-la-Romaine (Vaucluse) sur une distance de 179 km (+ 2km de départ fictif). Le KMO est situé à l'issue des 2km de parcours fictif, à la sortie de la ville.

## ARTICLE 2 : TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 1.1 (ME1) Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants aux 25 premiers coureurs classés pour le classement UCI Continental Hommes Elite et le classement mondial Hommes Elite UCI :

1 <sup>er</sup> : 125 pts	2 <sup>e</sup> : 85pts	3 <sup>e</sup> : 70pts
4 <sup>e</sup> : 60pts	5 <sup>e</sup> : 50pts	6 <sup>e</sup> : 40pts
7 <sup>e</sup> : 30pts	8 <sup>e</sup> : 30 pts	9 <sup>e</sup> : 25pts
10 <sup>e</sup> : 20pts	11 <sup>e</sup> : 15pts	12 <sup>e</sup> : 10pts
13 <sup>e</sup> : 5pts	14 <sup>e</sup> : 5pts	15 <sup>e</sup> : 5pts
16 <sup>e</sup> : 3pts	17 <sup>e</sup> : 3pts	18 <sup>e</sup> : 3pts
19 <sup>e</sup> : 3pts	20 <sup>e</sup> : 3pts	21 <sup>e</sup> : 3pts
22 <sup>e</sup> : 3pts	23 <sup>e</sup> : 3pts	24 <sup>e</sup> : 3pts
25 <sup>e</sup> : 3pts		

## ARTICLE 3 : PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, sur invitation de l'organisateur, l'épreuve est ouverte aux équipes UCI World Teams (dans la limite de 50%), aux équipes Continentales Professionnelles UCI, aux équipes Continentales UCI.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipes est de minimum 5 coureurs et de maximum 7 coureurs.

Le nombre maximal de coureurs est fixé à 140 coureurs.

Les bulletins d'engagements doivent être effectués sur l'imprimé officiel de l'UCI et adressé à :

Mont Ventoux Dénivelé Challenges – 300 av Ulysse Fabre – 84110 Vaison la Romaine, ou par Email à [info@denivelechallenges.com](mailto:info@denivelechallenges.com)

Au plus tard 72h avant le départ, les équipes devront confirmer par écrit à l'organisateur les noms des coureurs titulaires et leurs remplaçants.

## ARTICLE 4 : PERMANENCE (DEPART - ARRIVEE)

La permanence d'accueil se tient le mercredi 5 Août

2020 de 16h à 19h à l'espace culturel de Vaison-la-Romaine, 105 Avenue François Mitterrand.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 16 h à 18h.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires est fixée à 18h30.

La permanence d'arrivée se tient, le jeudi 6 Août 2020 de 15h à 18h à l'espace culturel de Vaison-la-Romaine, 105 Avenue François Mitterrand.

## ARTICLE 5 : ORGANISATION DU DEPART

Les coureurs devront signer la feuille de départ entre 9 heures 15 et 10 heures 15 sur le stand de l'organisation installé à proximité du parking coureurs.

Ils devront se présenter à la signature par équipe complète, selon un horaire précis qui sera indiqué aux Directeurs Sportifs par l'organisation.

Appel des coureurs 10h20, départ à 10h30.

## ARTICLE 6 : RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

## ARTICLE 7 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par VITTA ASSISTANCE au moyen de 3 véhicules d'assistance afin d'assurer le dépannage aux coureurs.

## ARTICLE 8 : SERVICE MEDICAL

Conformément aux articles 1.2.060, 1.2.062 du règlement UCI, l'épreuve dispose d'un service médical assurant gratuitement les soins, composé de deux médecins et de deux ambulances. En revanche, conformément aux articles 1.1.006 et 1.1.002, les coureurs et accompagnateurs d'un groupe sportif doivent être assurés pour tous les frais médicaux (également rapatriement) qui pourraient leur être dispensés en dehors de la course.

## ARTICLE 9 : RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement pourra se faire suivant les modalités suivantes :

- Ravitaillement des coureurs depuis les voitures des équipes tel que prévu par l'article 2.3.025 bis ;
- Ravitaillement libre des coureurs selon les dispositions de l'article 2.3.026 en permettant



# RACE COMPANY



## La Passion triomphe !

VTT - Route - VAE



Race Company  
distributeur officiel de

**Muc-Off**



**GOODYEAR**  
BICYCLE TIRES

le ravitaillement par bidon mais également par musette uniquement sur les portions montantes du parcours.

- Dans tous les cas, les dispositions prévues à l'article 2.3.027 s'appliquent (interdiction de ravitailler dans les 30 premiers et 20 derniers kilomètres, interdiction de ravitailler dans les descente, à l'approche d'un sprint, etc.).

## ARTICLE 10 : DELAIS D'ARRIVEE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement.

Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur (Article 2.3.039 du règlement UCI).

## ARTICLE 11 : CLASSEMENT

Les classements suivants seront établis :

Le classement général de l'épreuve CIC Mont Ventoux Dénivelé Challenges (Classement établi selon l'ordre d'arrivée).

Le classement du Meilleur Jeune - « Trophée LAPIERRE » (Classement établi selon l'ordre d'arrivée concernant les coureurs nés à partir du 01 Janvier 1994).

Pour participer au classement général de l'épreuve, tout concurrent devra terminer l'épreuve.

En cas d'absence à la cérémonie protocolaire, les coureurs seront sanctionnés conformément au barème des pénalités et en particulier par suppression des prix et primes.

## ARTICLE 12 : PRIX

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14 520 € réparti en 20 prix de la façon suivante :

1 <sup>er</sup> : 5 785 €	2 <sup>e</sup> : 2 895 €	3 <sup>e</sup> : 1 445 €
4 <sup>e</sup> : 715 €	5 <sup>e</sup> : 580 €	6 <sup>e</sup> : 435 €
7 <sup>e</sup> : 435 €	8 <sup>e</sup> : 290 €	9 <sup>e</sup> : 290 €
10 <sup>e</sup> : 150 €	11 <sup>e</sup> : 150 €	12 <sup>e</sup> : 150 €
13 <sup>e</sup> : 150 €	14 <sup>e</sup> : 150 €	15 <sup>e</sup> : 150 €
16 <sup>e</sup> : 150 €	17 <sup>e</sup> : 150 €	18 <sup>e</sup> : 150 €
19 <sup>e</sup> : 150 €	20 <sup>e</sup> : 150 €	

- Le classement du Meilleur Jeune « Trophée LAPIERRE » est doté de **500€**

## ARTICLE 13 : CONTROLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage Française s'applique également à l'épreuve.

Le contrôle antidopage s'effectuera au terme de la course au sommet du Mont Ventoux, à proximité de la zone d'arrivée dans le mobil-home prévu à cet effet.

## ARTICLE 14 : PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter en tenue au protocole pour la remise des Trophées :

- Le vainqueur, le deuxième et le troisième du classement de l'épreuve.
- Le vainqueur du classement du Meilleur Jeune.

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée. En cas d'absence sur le podium des coureurs, l'Organisateur se réserve le droit de prendre certaines dispositions comme la non-remise des primes.

Dès l'arrivée, le vainqueur de l'épreuve devra accorder une interview aux chaînes de télévisions diffusant l'épreuve en direct, dans un stand installé à proximité du podium.

## ARTICLE 15 : PENALITES

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. L'arbitrage, concernant le déroulement sportif de la course, est placé sous l'autorité du président du jury et des commissaires désignés en application des règlements généraux de l'UCI. Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ARTICLE 16 : DERIVATION

Une dérivation obligatoire sera mise en place avant la ligne d'arrivée pour les véhicules y compris les motos. Un régulateur sera présent pour aiguiller les véhicules. Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée les véhicules de la direction de l'organisation, des commissaires du médecin officiel et le directeur sportif du vainqueur arrivant détaché avec une avance d'au moins une minute conformément à l'article 2.3.006 du règlement UCI.

## ARTICLE 17 : PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le cadre de la protection de l'environnement et conformément à la campagne écologique menée par l'UCI, il est demandé aux coureurs et aux suiveurs de ne jeter aucun déchet sur la chaussée et aux abords de celle-ci. Le Mont Ventoux étant classé « Réserve de Biosphère » par l'U.N.E.S.C.O et site « Natura 2000 », il est d'autant plus important de ne pas se délester de ses déchets durant l'ascension de ce dernier, en dehors des zones aménagées.

## ARTICLE 18 : FORCE MAJEURE

En cas de vents très violents, tempête de neige/grêle empêchant l'accès au sommet du Mont Ventoux, l'arrivée se fera au Chalet Reynard, à 6km du sommet, KM 173. La décision sera prise par le Président du Jury en concertation avec le Directeur de Course et les services de préfecture, et sera annoncée aux directeurs sportifs.



# Xelius SL

Nous ne sommes jamais allés aussi loin

**LAPIERRE**

# ORGANISATION

## DIRECTION

Directeur de course **Nicolas GARCERA** 06 13 41 11 53

Directrice adjointe **Lucie HIEGEL** 06 99 57 09 45

## MEMBRES DU JURY

Président du jury **Joël ALIES**

Commissaire 1 **Sven CALUS**

Commissaire 2 **Joël COUFORIER**

Juge à l'arrivée **Séverine LOPES DIAS**

Commissaire moto 1 **Cédric GARAIX**

Commissaire moto 2 **Gilles JALADE**

## ORGANISATION

Flotte véhicules officiels **PEUGEOT DE LUCA**

Dépannage neutre **VITTA**

Radios **VITTA - Françic HOTTELET** 06 03 03 51 41

Radio Tour **Claude DESCHASEAUX**

Motos info **VITTA - François MILLOT**

Régulateur **VITTA - Alain COLOMBANI**

Sécurité échelon course **Gendarmerie 84 & Moto Portage Sécurité**

Médecin - référent COVID-19 **Alain TOUAIBIA** 07 82 26 73 66

Ambulances **LA CROIX BLANCHE Laurent DUBOIS** 06 72 14 63 02

Responsable permanence **Lucie HIEGEL**

Responsable village départ **Joël ROUX SIBLON**

Responsable ligne arrivée **John BRUNEL**

Camion / Arche d'arrivée **PORTIX**

Structure VIP : **CARMAEL**, relations VIP : **Stéphane GARCIA**

Responsable chaperons & contrôle anti-dopage **Vincent DECOCQ**

Opérations presse **YP MEDIAS, Céline COMBIER** 06 72 70 56 75

Responsable protocole **Stéphane GARCIA**

Chronométrage / photo finish / classements **STS**

Ecran géant **PORTIX**

Fléchage / Déflechage / Ecozones **Franck SOLERIEU**

Catering **PEYREROL**

Photographe **William CANNARELLA**

Prévision météo **Bastien DALMASSO "Météo 84"**

## ANIMATION

**Daniel MANGEAS & Vincent DIDELOT**

## MÉDIAS

Relations presse **YP MEDIAS, Céline COMBIER** 06 72 70 56 75

Photographe officiel **Agence ZOOM, James START**

Coordination TV **La chaîne L'ÉQUIPE**

Réalisateur **Frédéric GODART**

Moyens de production TV **AMP VISUAL**

Diffuseur France **La chaîne L'ÉQUIPE**



# CIC

**LAPIERRE**

**De Luca**  
VAISON

**Place**  
**Compagny**

**le dauphiné** libéré

**Vaucluse** matin

vaillon | romaine

**V** de  
**Département**  
**VAUCLUSE**

**RÉGION**  
**SUD**  **PROVENCE**  
**ALPES**  
**CÔTE D'AZUR**



# Le CIC s'engage aux côtés de la Fédération Française de Cyclisme.

- Clubs, licenciés, salariés, profitez d'une offre privilégiée qui vous permet de bénéficier d'avantages exclusifs sur toute une gamme de produits et services.\*



Construisons dans un monde qui bouge.